

B 477n

Beschwerden / aktuelle Probleme der Bürgerinnen und Bürger

- Fünf Prozent des Verkehrsaufkommens auf der B477 besteht aus LKW-Verkehr. Die alte B477 wird zum Erreichen von Bahnhof, Rathaus, CAP etc., weiter genutzt werden.
- Gefährliche Situationen für Fußgänger entlang der B477. Es ist ein Wunder, dass hier noch kein Personenschaden entstanden ist.
- Es ist anzunehmen, dass der LKW-Verkehr auf der B477 deutlich höher ist. Aktuelle Zahlen hierzu werden angefragt. Die B477n alt wird für bestimmte Fahrtziele natürlich weiter genutzt. Zu einer enormen Verkehrsentslastung kommt es durch die B477n aber dennoch.
- Die Situationen sind der Gemeindeverwaltung bekannt. Wir haben diese bereits an das zuständige Verkehrsministerium weiter kommuniziert – bisher ohne inhaltliche Rückmeldung.

B 477n

Beschwerden / aktuelle Probleme der Bürgerinnen und Bürger

- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none">• Alternative Straßenführung wäre: die Durchquerung des Bahndamms und Überquerung des Gillbachs an einer Stelle und zwar an dem Bereich, wo der Gillbach den Bahndamm durchquert. Die dort bestehende Brücke über den Gillbach müsste durch eine Neue ersetzt werden. Die großflächige Entfernung des Bahndamms würde entfallen. Die Gillbachaue würde komplett bestehen bleiben. Alle Felder wären wie gehabt anzufahren. Die Fußgängerbrücke auf dem Bahndamm (Bereich Anstel – Evinghoven) würde entfallen.• Weiternutzung der B477alt von Rommerskirchen /Stommler Pendler, da Anschluss Sinsteden zu weit | <ul style="list-style-type: none">• Auf den Verlauf der B477n kann kein Einfluss mehr genommen werden, da die Planungen vom Landesbetrieb Straßen NRW bereits endgültig sind.• Eine Weiternutzung ist möglich. Die Straße wird durch die Ortsumgehung entlastet, sodass eben nicht mehr der ganze Verkehr dort lang geführt wird. |
|---|--|